
























**CARTE 3 :
AFFECTATIONS DU SOL
AU PLAN D'URBANISME**

AFFECTATIONS

- Affectation urbaine**
-  Affectation secteur de vie
-  Secteur central
-  Secteur périurbain
-  Secteur secondaire
-  Secteur villageois
- Affectation commerciale**
-  Secteur centre-ville
-  Secteur artériel
-  Secteur grandes surfaces
-  Secteur secondaire
- Affectation industrielle**
-  Secteur central
-  Secteur aéroportuaire
-  Secteur Gramada
-  Secteur secondaire
-  Secteur Bûche
- Affectation rurale**
-  Secteur rurale
- Affectation agricole**
-  Secteur agricole dynamique
-  Secteur agro-forestier
- Affectation riveraine**
-  Secteur accessible
-  Secteur inaccessibles
-  Secteur protégé
- Affectation récréo-conservation**
-  Secteur récréatif
- Affectation récréo-conservation**
-  Secteur protégé
- Affectation exploitation des ressources**
-  Secteur exploitation des ressources

-  Frontière ontarienne
-  Limite MRC
-  Limite pôles central
-  Cours d'eau
-  Lac
-  Réseau routier supérieur
-  Réseau routier local
-  Voie de contournement protégée
-  Réseau ferroviaire
-  Aéroport



Cette carte est le produit de la planification stratégique de la Ville de Rouyn-Noranda. Elle est le résultat de la consultation de la population et de la participation de tous les citoyens. Elle est destinée à servir de guide pour les décisions d'aménagement et de développement de la Ville. Elle ne constitue pas un document juridique. Elle est soumise à des révisions périodiques.

